

ANALISI DEI TEMPI GARA

GIRO	TEMPO		GIRO	TEMPO		GIRO	TEMPO	
5 NOCERA Paolo Maria								
LUCIDI MOTOR DALLARA F302								
1)	31.167	15.097	1'07.303					
2)	28.577	14.871	1'04.444					
3)	28.426	14.890	1'04.278					
4)	28.352	14.911	1'04.274					
5)	28.213	14.856	1'04.022					
6)	28.345	14.840	1'04.187					
7)	28.308	14.837	1'04.042					
8)	28.218	14.863	1'04.112					
9)	28.173	14.787	1'04.020					
10)	28.341	14.845	1'04.099					
11)	28.219	14.845	1'04.107					
12)	28.199	14.760	1'03.924					
13)	28.248	14.814	1'03.989					
14)	28.134	14.795	1'03.890					
15)	28.027	14.745	1'03.619					
16)	28.629	14.795	1'04.422					
17)	28.210	14.810	1'03.946					
18)	28.298	14.851	1'04.190					
19)	28.268	14.711	1'03.928					
20)	28.332	14.791	1'04.209					
21)	28.360	14.741	1'05.114					
22)	28.411	14.979	1'04.609					
23)	28.318	14.794	1'04.269					
24)	28.308	14.902	1'04.291					
25)	28.380	14.924	1'04.296					
26)	28.303	14.821	1'04.197					
27)	28.349	14.850	1'04.462					
28)	28.215	14.835	1'04.102					
29)	28.315	14.821	1'04.330					
30)	28.503	14.917	1'04.798					
9 AZZOLI Riccardo								
TARGET RACIN DALLARA F304								
1)	33.243	15.465	1'10.133					
2)	28.676	15.549	1'05.645					
3)	28.420	15.470	1'05.107					
4)	28.567	15.188	1'04.944					
5)	28.357	15.123	1'04.609					
6)	28.456	14.901	1'04.449					
7)	28.358	15.734	1'04.991					
8)	28.253	14.991	1'04.288					
9)	28.223	15.007	1'03.965					
10)	28.093	14.955	1'03.922					
11)	28.209	14.955	1'03.923					
12)	28.113	14.882	1'03.747					
13)	28.053	14.882	1'03.611					
14)	28.079	14.816	1'03.721					
15)	28.131	14.880	1'04.005					
16)	28.095	14.966	1'03.954					
17)	28.144	14.888	1'03.915					
18)	28.214	15.136	1'04.273					
19)	28.127	14.829	1'03.956					
20)	28.187	14.883	1'04.084					
21)	28.162	14.761	1'04.013					
22)	28.199	14.949	1'04.156					
23)	31.043	14.883	1'07.657					
24)	28.171	15.050	1'04.270					
25)	28.212	14.939	1'04.108					
26)	28.173	15.009	1'04.318					
27)	28.295	15.002	1'04.439					
28)	28.272	15.064	1'04.347					
29)	28.300	15.095	1'04.569					
30)	28.322	15.136	1'04.508					
12 CERESOLI Maurizio								
PASSOLI RACI DALLARA F304								
1)	34.133	16.097	1'11.765					
2)	28.988	15.635	1'05.949					
3)	28.687	15.408	1'05.451					
4)	28.776	15.272	1'05.579					
5)	29.058	15.196	1'05.517					
6)	28.545	15.076	1'04.829					
7)	28.661	15.413	1'05.208					
8)	28.445	14.966	1'04.415					
9)	28.515	14.944	1'04.587					
10)	28.368	14.960	1'04.384					
11)	28.267	14.931	1'04.260					
12)	28.318	14.981	1'04.367					
13)	28.347	15.024	1'11.902					
14)	28.984	15.067	1'05.182					
15)	28.465	15.215	1'05.110					
16)	28.530	15.348	1'05.234					
17)	28.611	15.052	1'04.930					
18)	28.565	16.181	1'06.183					
19)	28.648	15.399	1'05.499					
20)	28.544	15.325	1'05.413					
21)	28.954	15.225	1'05.586					
22)	28.969	15.423	1'05.953					
23)	28.889	14.933	1'05.205					
24)	28.644	15.054	1'05.235					
25)	28.619	15.884	1'05.639					
26)	28.352	15.049	1'04.483					
27)	28.219	14.904	1'04.301					
28)	28.258	15.032	1'04.514					
29)	28.678	15.985	1'06.045					
30)	28.590	15.341	1'05.669					
11 PAPAELIAS Elias								
TARGET RACIN DALLARA F304								
1)	34.590	16.287	1'12.645					
2)	28.866	15.488	1'05.765					
3)	28.709	15.278	1'05.377					
4)	28.668	15.388	1'05.438					
5)	28.895	15.486	1'05.642					
6)	28.612	15.130	1'04.901					
7)	28.571	15.624	1'05.776					
8)	28.664	15.409	1'05.320					
9)	28.570	15.308	1'05.085					

GIRO				TEMPO				GIRO				TEMPO			
14 BRIGLIADORI Imerio				28)	28.323	14.903	1'04.267	24)	28.212	14.823	1'03.956				
STYLE CAR DALLARA F303				29)	28.284	14.890	1'05.186	25)	28.190	14.750	1'03.959				
				30)	28.526	15.066	1'05.178	26)	28.235	14.842	1'04.134				
1)	35.408	16.547	1'14.039					27)	28.332	14.965	1'04.407				
2)	29.636	15.484	1'06.795					28)	28.236	14.949	1'04.344				
3)	28.991	15.501	1'05.918					29)	28.406	15.473	1'05.592				
4)	28.872	15.391	1'05.787					30)	28.431	14.902	1'04.682				
5)	29.123	15.390	1'05.982												
6)	28.788	15.457	1'05.609												
7)	28.830	15.424	1'05.763												
8)	28.886	15.522	1'05.854												
9)	28.951	15.327	1'05.594												
10)	28.826	15.301	1'05.641												
11)	28.880	15.412	1'05.813												
12)	29.150	15.470	1'05.970												
13)	28.736	15.150	1'05.191												
14)	28.656	15.227	1'05.119												
15)	28.605	15.218	1'05.094												
16)	28.717	15.459	1'05.401												
17)	28.662	15.204	1'05.295												
18)	28.782	15.337	1'05.432												
19)	28.785	15.157	1'05.610												
20)	28.853	15.196	1'05.685												
21)	29.101	15.277	1'05.948												
22)	28.840	15.325	1'05.621												
23)	28.681	15.320	1'05.495												
24)	28.673	15.025	1'05.145												
25)	28.679	15.258	1'05.247												
26)	28.578	15.186	1'05.115												
27)	28.744	15.165	1'05.292												
28)	28.815	15.162	1'05.276												
29)	28.958	15.347	1'05.793												
30)	29.138	15.592	1'06.600												
16 VALSECCHI Davide															
CORBETTA DALLARA F304															
1)	32.870	15.374	1'09.795												
2)	28.827	15.482	1'05.613												
3)	28.629	15.240	1'05.165												
4)	28.549	15.032	1'04.748												
5)	28.375	15.224	1'04.608												
6)	28.326	15.069	1'04.650												
7)	28.551	16.119	1'06.127												
8)	28.864	15.445	1'05.463												
9)	28.464	14.923	1'04.468												
10)	28.293	15.607	1'05.084												
11)	28.348	14.942	1'04.328												
12)	28.355	15.005	1'04.475												
13)	28.533	14.960	1'04.553												
14)	28.944	15.586	1'05.641												
15)	28.388	14.950	1'04.440												
16)	28.341	14.982	1'04.419												
17)	28.371	14.917	1'04.246												
18)	28.471	14.956	1'04.490												
19)	28.379	14.807	1'04.315												
20)	28.541	15.034	1'05.154												
21)	28.828	14.956	1'05.728												
22)	28.591	15.023	1'04.858												
23)	28.414	14.937	1'04.671												
24)	28.407	15.018	1'04.613												
25)	28.448	14.971	1'04.520												
26)	28.560	14.953	1'04.509												
27)	28.372	15.213	1'04.662												
18 PUGLISI Marcello															
RP MOTORSPOR LOLA/OPEL-SP															
1)	34.028	15.776	1'11.342												
2)	29.185	15.439	1'05.951												
3)	28.837	15.214	1'05.312												
4)	28.884	15.297	1'05.867												
5)	28.800	15.061	1'05.158												
6)	28.863	15.056	1'05.187												
7)	28.901	15.810	1'06.314												
8)	28.826	15.218	1'05.284												
9)	28.614	15.124	1'05.158												
10)	28.594	15.079	1'04.944												
11)	28.753	15.768	1'06.026												
12)	28.843	15.151	1'05.129												
13)	28.573	15.165	1'05.004												
14)	28.712	15.101	1'05.037												
15)	28.785	15.796	1'05.990												
16)	29.030	15.421	1'05.664												
17)	28.628	15.049	1'04.949												
18)	28.844	16.054	1'06.261												
19)	28.677	15.263	1'05.346												
20)	28.778	15.284	1'05.529												
21)	28.976	15.102	1'05.641												
22)	28.920	15.215	1'05.433												
23)	28.687	15.086	1'05.614												
24)	28.674	15.128	1'05.238												
25)	28.940	16.391	1'06.867												
26)	28.666	15.114	1'05.107												
27)	28.702	15.244	1'05.346												
28)	28.639	15.239	1'05.364												
29)	28.757	15.496	1'06.082												
30)	28.753	15.307	1'05.926												
22 MULLER Alexander															
TEAM GHINZAN DALLARA F302															
1)	33.468	15.516	1'10.487												
2)	28.854	15.337	1'05.742												
3)	28.531	15.239	1'05.146												
4)	28.668	15.150	1'05.069												
5)	28.417	14.974	1'04.591												
6)	28.640	14.923	1'04.689												
7)	28.557	15.257	1'05.289												
8)	28.771	15.590	1'05.665												
9)	28.280	14.936	1'04.380												
10)	28.459	15.367	1'05.081												
11)	28.441	14.852	1'04.410												
12)	28.230	15.008	1'04.348												
13)	28.431	15.154	1'04.608												
14)	28.557	15.863	1'05.582												
15)	28.406	14.916	1'04.485												
16)	28.635	14.798	1'04.587												
17)	28.313	14.827	1'04.134												
18)	28.475	14.877	1'04.469												
19)	28.336	14.910	1'04.260												
20)	28.443	20.718	1'10.857												
21)	28.280	14.797	1'04.087												
22)	28.392	14.730	1'04.104												
23)	28.142	14.806	1'04.040												
24 CENCETTI Marco															
TEAM GHINZAN DALLARA F302															
1)	34.951	16.271	1'13.148												
2)	28.731	15.334	1'05.863												
3)	28.583	15.300	1'05.277												
4)	28.637	15.303	1'05.327												
5)	28.790	15.580	1'05.848												
6)	28.402	15.164	1'04.829												
7)	28.383	15.628	1'05.654												
8)	28.668	15.431	1'05.317												
9)	28.665	15.230	1'05.302												
10)	28.422	15.183	1'04.894												
11)	28.526	15.353	1'05.408												
12)	28.739	15.397	1'05.462												
13)	28.465	14.999	1'04.954												
14)	28.477	15.230	1'04.935												
15)	28.435	16.020	1'05.915												
16)	28.301	14.961	1'04.410												
17)	28.226	15.058	1'04.378												
18)	28.164	15.006	1'04.183												
19)	28.225	14.805	1'28.052B												
20)	1'19.095	15.271	1'56.091												
21)	28.648	15.080	1'05.290												
22)	28.650	15.021	1'04.935												
23)	28.336	14.931	1'04.728												
24)	28.488	15.121	1'05.254												
25)	28.585	15.093	1'04.957												
26)	28.428	15.256	1'04.975												
27)	28.474	15.493	1'05.532												
28)	28.697	15.185	1'05.707												
29)	28.895	15.584	1'06.344												

GIRO

TEMPO

GIRO

TEMPO

GIRO

TEMPO

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Carra Maurizio

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea